Bogotá, 21 de agosto de 2025

NOTA SOBRE EL PRECIO ALTO DE LA GASOLINA EN COLOMBIA

Diego Otero Prada

Vicepresidente de la Academia de Ciencias Económicas y

Presidente de la Asociación Colombiana de Economía Crítica

De acuerdo con las informaciones de la UPME, el precio de la gasolina en Bogotá para julio de 2025 era de 16213,35 pesos equivalente a 4,028 US\$/GL (según tasa de cambio del 18 de agosto), uno de los más altos del mundo.

Al día 18 de agosto el precio promedio en los Estados Unidos era de 3,125 US\$/GL y en la Costa del Golfo, referencia para Colombia, el precio de la gasolina era 2,745 US/GL, o sea, una gran diferencia con el precio en Colombia.

A nivel internacional, según el portal Global.PetroPrices.com, Colombia era al 18 de agosto el país 52 más caro, por debajo de solamente por de cuatro países (Argentina, Brasil, México y Canadá).

Por otra parte, el ingreso al productor, de ECOPETROL, era en julio de 11007,53 pesos, equivalente a 2,73 US/GL, muy por encima del precio de referencia de cerca de 2,0 US/GL, lo que daría una diferencia de aproximadamente 2938 pesos más, que pagan injustamente los consumidores colombianos, que está contra la fórmula de precios definida por el gobierno, cuando la teoría dice que habría que bajar el precio interno. Y se habla en el gobierno de aumentar más el precio de la gasolina.

Y el gobierno habla equivocadamente que el consumo de gasolina es un asunto de ricos, lo que va en contra de la evidencia empírica que afirma lo contrario. La gasolina regular la consumen todos los estratos, en su mayoría los estratos 1 a 4 en cuanto a automóviles.

En lo referente a los 11 millones de motocicletas que consumen gasolina, aquí el 80 por ciento corresponde a los estratos 1 a 4.

Y también los jeeps que consumen gasolina es un transporte para las zonas rurales

O sea, el cuento de que la gasolina es un consumo de ricos es completamente equivocado.

En conclusión, los colombianos están pagando una gasolina muy cara, por encima de la fórmula, perjudicando a las clases medias y bajas.